

Retirez d'abord la vis en haut du capot.



Retirez d'abord la vis en haut du capot.

Alors soyez prudent, tirez le capot vers vous, puisqu'il se présente il y a 2 clips un des deux côtés et vous devrez être prudent en cas de rupture



Maintenant, retirez les 2 vis qui maintiennent le compteur de vitesses ou de tours, faites attention aux vis car elles pourraient tomber et vous les perdrez dans le tîret.



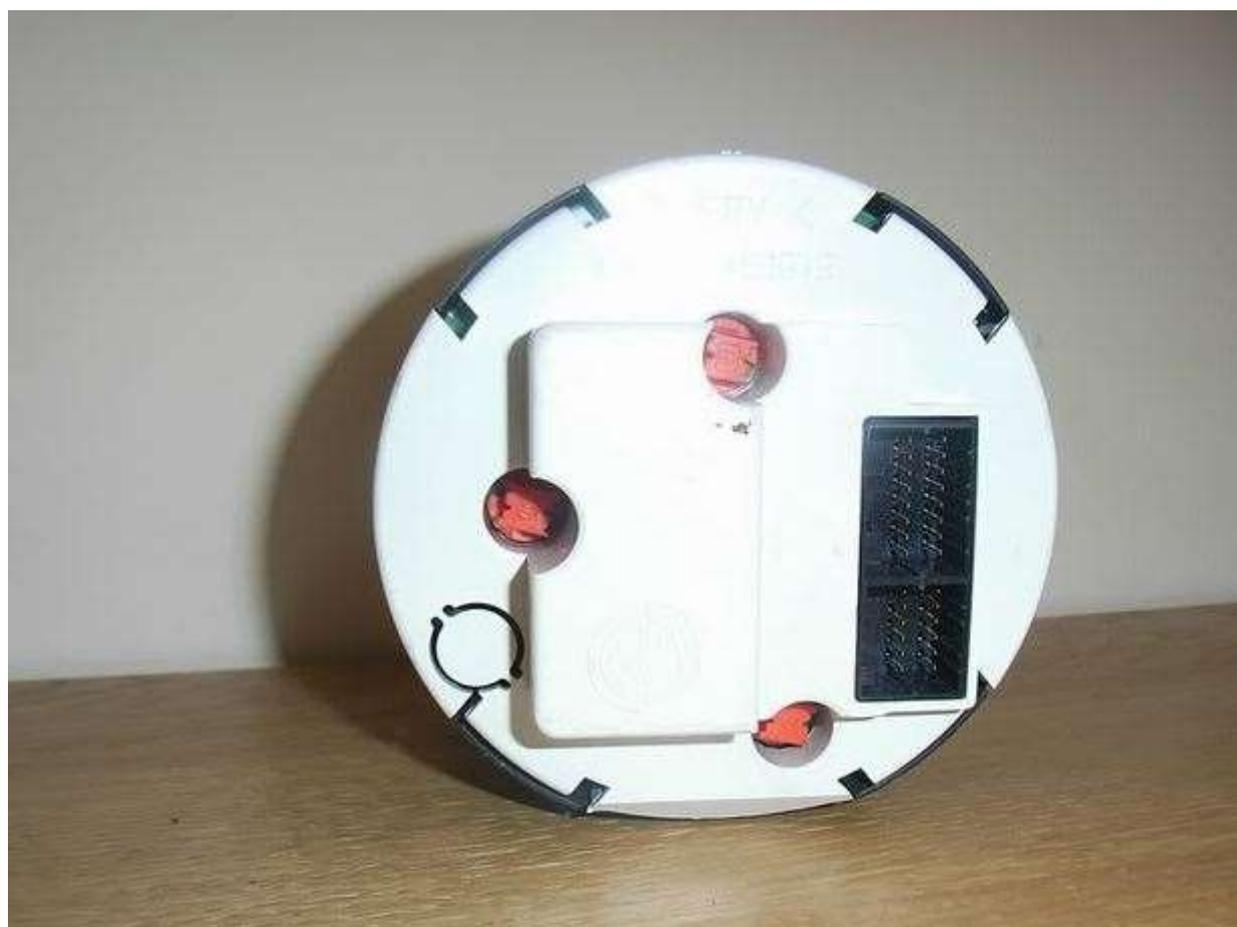
Tirez maintenant le speedo ou le compteur de tours vers vous, en prenant soin de le retirer en cas d'accrochage et de coupure des vis



Une fois retiré, débranchez les fils en retirant les fiches de la prise



Maintenant, vous devrez retirer la plaque de support blanche ou noire du speedo ou du compteur de tours pour aller aux ampoules.



Retirez le dos en utilisant un tournevis en prenant soin de ne pas le forcer à beaucoup



Une fois que le dos est enlevé, changez les ampoules et faites tout en sens inverse pour le rapprocher