

Nettoyage EGR + Vanne Papillon Motorisée

Bonjour à tous, j'ai repris l'ancien tuto et ajouté des photos. J'ai fait quelques modifications. Si vous souhaitez consulter l'original : <http://www.alfaromeo-online.com/forum/topic/16099-nettoyage-vanne-egr-et-vanne-papillon-en-photo/>

Matériel :

Boite de clés :



Boite de douille avec rallonge suffisamment longue pour la batterie et la durite d'admission :



Boite de clé à lenne (taille 5 suffit pour la vanne papillon) :



Tournevis plat + Nettoyant frein + chiffons + bassine pour récupérer le liquide nettoyant et la calamine, aspirateur, une grande et petite brosse métallique, une soufflette d'air, toile émeri.

APPLICABLE A TOUS LES MOTEURS DE LA 159

modèle pris: 159 1,9 Jtdm 150ch 16v

difficulté: facile

durée des travaux: 20 minutes pour les connaisseur a 1 heure pour les novices

Nettoyage EGR + Vanne Papillon Motorisée

Où se situe la vanne EGR?

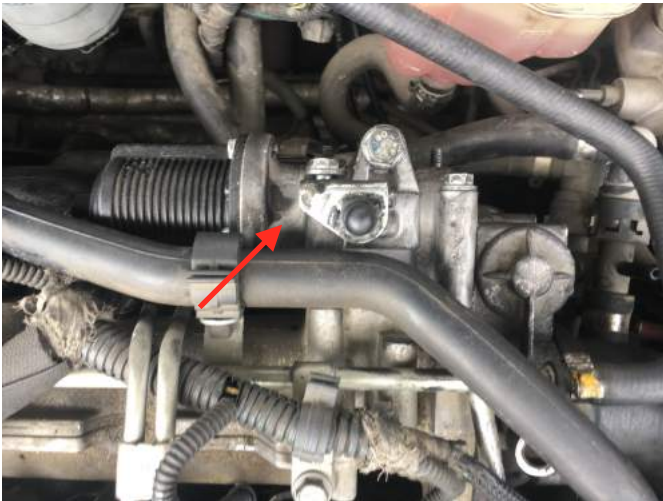
Avec le cache moteur :



Sans le cache moteur :



Zoom :



Nettoyage EGR + Vanne Papillon Motorisée

Où se trouve la vanne papillon motorisée :



Retrait de la batterie.



Retirer le cache plastique sur la borne (+) de la batterie.

(1) Déclipsez la borne (-) avec le petit levier gris.

(2) Dévissez la cosse (+) avec une clé adaptée (10 je crois...)

(3) Dévissez avec la douille et la rallonge (13 je crois...)

Retirez la batterie.

Nettoyage EGR + Vanne Papillon Motorisée

Il faut ensuite retirer les 3 vis suivantes afin de déplacer l'élément en 4 et pouvoir accéder plus facilement à la vis de la durite d'admission qui est en dessous.



Dévissez la durite d'admission de la vanne papillon. Elle est fixée à la vanne papillon par 2 vis et un autre plus bas (photos suivantes)



Ci-dessus on voit la grosse durite arriver dans la vanne papillon. Elle descend ensuite et on peut dévisser la vis du bas comme ci-dessous (photo prise après remontage, il suffit de suivre la durite et vous trouverez la vis...) :



Nettoyage EGR + Vanne Papillon Motorisée

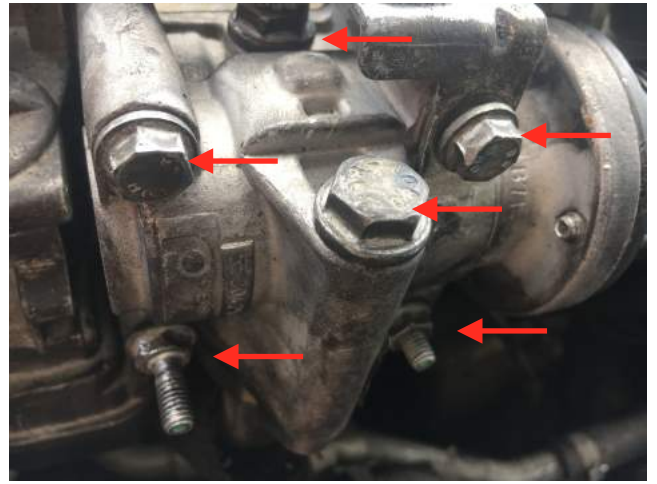
Il y a aussi de petites durites à débrancher, je vous laisse voir lesquelles ce n'est pas bien compliqué, le but étant d'arriver à démonter la vanne papillon. Ce tuto survole la procédure mais il faut aussi réfléchir par soi même un minimum, vous vous en sortirez car je m'en suis sorti sans problèmes et ne suis pas mécano :) Bien noter et prendre des photos afin de tout remonter correctement, mais difficile de se tromper... Evitez aussi de faire tomber de la poussière ou de la calamine dans les tuyaux. Ne perdez pas non plus vis et rondelles.



Une fois la durite enlevée, on voit la vanne papillon motorisée, ici bien crade.

Il y a 3 vis à retirer et elle vient toute seule. Retirez le branchement électrique qui est atteignable uniquement après avoir tout dévissé. Attention à ne pas abimer le join en métal.

Pour la vanne EGR :



Notez que l'emplacement du clips de cache moteur est placé sur les vis au milieu de la vanne EGR, quand je l'ai remontée la première fois, j'ai pas mis au bon endroit... Pas très grave mais c'est mieux de le savoir pour ne pas perdre du temps au remontage (au pire ça peu se rattraper à la fin...).

Attention en retirant la vanne EGR, il y a deux joins à remettre en place et à ne pas abimer. On ne le voit pas ici mais un des deux joins se trouve sous la vanne, l'autre étant sur le bloc moteur. Débranchez également la prise électrique.

Nettoyage EGR + Vanne Papillon Motorisée

Nettoyez l'intérieur avec du nettoyant de freins, brosse..
recommencez l'opération jusqu'à que les éléments deviennent propres.
une fois finis un léger coup de soufflette dans la vanne EGR.

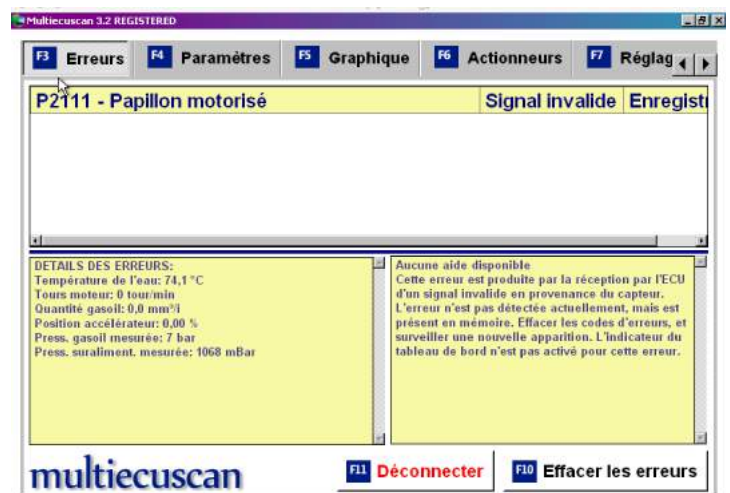
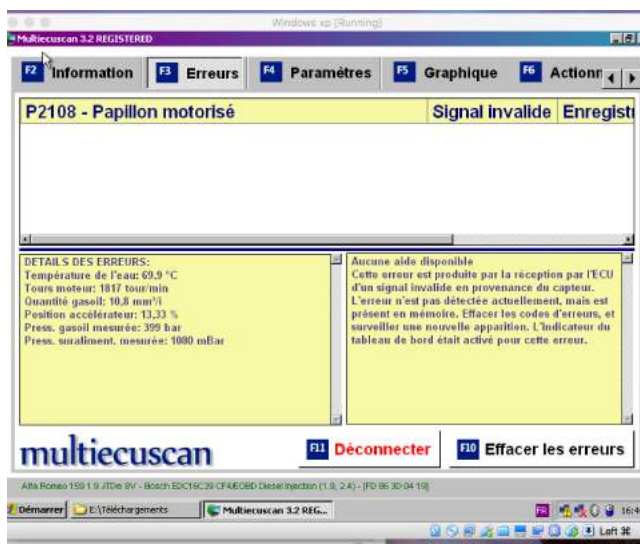
Faire pareil pour la vanne papillon, pour ma part je n'ai pas gratté cette vanne avec la brosse métal mais avec de la toile émeri une fois le gros de la calamine retiré. Nettoyant frein également, on peut s'aider du tournevis plat pour retirer la calamine un peu récalcitrante. Attention à ne pas rayer ou abimer.

Dans l'autre tuto, il est précisé qu'il faut aussi dévisser l'intérieur de la vanne papillon et nettoyer la partie électronique. Pour ma part je ne l'ai pas fait... J'ai juste nettoyé la partie avec le clapet. Suffisant ou pas? Les experts le diront. Les erreurs P2111 et P2108 ne sont pas réapparues pour le moment donc ça me paraît pas mal. Au pire je démonterai à nouveau et nettoierai avec du nettoyant pour contact.

Pensez également à nettoyer l'entrée du conduit d'admission sur le bloc moteur au niveau de la sortie de vanne papillon ainsi que la sortie de vanne EGR qui sont souvent bouchés, aidez-vous d'un tournevis plat et aspirez les impuretés, faites attention à ne pas faire tomber de la calamine dans le moteur !

On remonte le tout et c'est terminé. Merci pour vos avis, n'étant pas mécanicien de métier (je suis informaticien) des erreurs peuvent s'y trouver, rien ne vous l'avis d'experts et **je me désengage de tout problèmes pouvant survenir sur votre Alfa. En cas de doute veuillez contacter votre concessionnaire ou votre garagiste.**

Pour info, l'origine de cette opération chez moi était de nombreux accoups depuis pas mal de temps, surtout entre 2500 et 2700 tours. Problème avec l'EGR. Mais j'ai également eu une alerte et un moteur qui se met en sécurité (max 2000 tours) avec cette alerte (P2108) sur Multiecuscan (l'alerte P2111 ne met pas le moteur en sécurité). Pour info, avec l'alerte P2108, il suffit de couper le contact et de redémarrer pour que le moteur ne soit plus en sécurité. :



Depuis les alertes ne sont plus revenues et je n'ai plus d'accoups moteur.

Bonne route !